

ZÁKON O DANI SILNIČNÍ

DonauMedia

V ceně:



Interaktivní komplet nejnovějšího
znění zákona po všech novelách
s úvodním komentářem posledních
změn a on-line aktualizacím
servisem

SPV

SPOLEČNOSTI
PRO VÁSPRODEJ
A ZAKLÁDÁNÍ
SPOLEČNOSTÍ

E-book, bezplatná aktualizace:
Podrobnosti na www.DanoveZakony365.cz



Ekonomický software

POHODA

Mobilní aplikace pro fakturaci a prodej

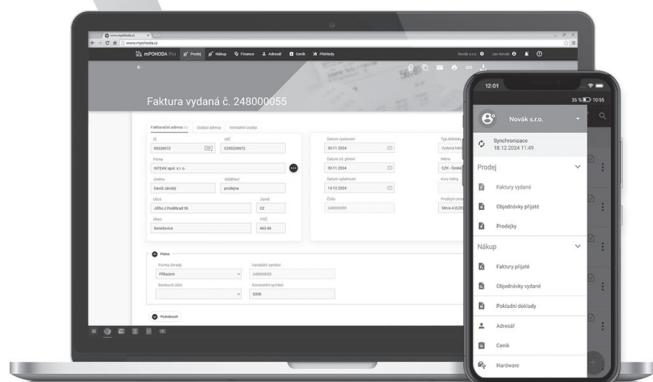
Prodáváte přímo u zákazníků? Chcete doklady své účetní zasílat elektronicky? Podívejte se na možnosti aplikací, které snadno napojíte i na přenosnou tiskárnu a další prodejní hardware.



mPOHODA

Aplikace s komplexnějšími funkcemi, která zastane celý obchodní proces – od objednávky přes fakturu až po upomínky.

- I v terénu máte po ruce potřebné doklady – faktury, prodejky, pokladní doklady, objednávky, výdejky...
- Jednodušší komunikace účetních a jejich klientů, doklady sdílíte online
- Ve verzi Start je aplikace zcela zdarma



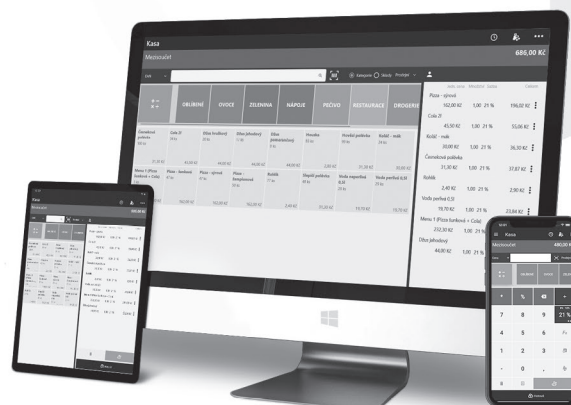
www.mpohoda.cz



mKasa

Aplikace, která funguje jako jednoduchá kalkulačka, a tak je ideální pro rychlý mobilní prodej.

- Vystavení dokladu zvládnete na 3 kliknutí
- I mimo kancelář prodáte zásoby ze svého účetního programu POHODA
- Zdarma k programu POHODA i aplikaci mPOHODA



www.mkasa.cz

Souhrnně k posledním změnám

Zákon o dani silniční

Zákon o dani silniční byl v roce 2025 novelizován dvakrát. Poprvé od 1. ledna v souvislosti se zavedením povinné formy elektronického podání daňového přiznání, podruhé od 1. července v rámci velké reformy zákonů v oblasti správy daní a působnosti Celní správy.

Zákon č. 142/2022 Sb., kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

- **Charakter novely:** Velká věcná, od 1. ledna 2025 účinný pouze jediný bod.
- **Datum publikování:** 8. června 2022
- **Účinnost novely:** Od 1. ledna 2025 (pouze níže jmenovaná ustanovení)
- **Obsah předpisu:** Od 1. ledna 2025 platí povinnost podávat daňové přiznání k dani silniční pouze elektronicky. Povinnost se nevztahuje na daňová přiznání za období započatá před 1. lednem 2022.
- **Změněná (případně zrušená nebo vložená) ustanovení:** § 15 odst. 4; Přechodné ustanovení

Zákon č. 218/2025 Sb., kterým se mění některé zákony v oblasti správy daní a působnosti Celní správy České republiky, zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 69/2010 Sb., o vlastnictví letiště Praha-Ruzyně

- **Charakter novely:** Velká věcná.
- **Datum publikování:** 30. června 2025
- **Účinnost novely:** Od 1. července 2025
- **Obsah předpisu:** Základním regulačním předpisem v Evropské unii upravujícím oblast zdanění vozidel užívajících pozemní komunikace je Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999, o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly (směrnice Euroviněta). Tato směrnice dopadá na těžká nákladní vozidla určená k přepravě zboží. Rozlišení daní a poplatků by mělo podle této směrnice podporovat používání vozidel, která více šetří jak komunikace, tak životní prostředí, pokud toto rozlišení nenaruší fungování jednotného trhu. Konkrétním naplněním tohoto záměru je pak stanovení minimálních sazeb daně uplatňovaných u vozidel v příloze I směrnice Euroviněta. Konstrukce této přílohy totiž zohledňuje parametricky nejen počet náprav a celkovou hmotnost vozidla, ale také skutečnost, zda je vozidlo vybaveno hnací nápravou se vzduchovým závěsem nebo jeho ekvivalentem nebo jiným systémem závěsu. Pro vozidla s hnací nápravou odpruženou vzduchem jsou minimální roční sazby daně nižší než v případě jiných systémů z důvodů šetrnějšího vlivu provozu vozidla na pozemní komunikace. Parametr, zda je vozidlo vybaveno vzduchovým závěsem či nikoliv, nebyl při implementaci směrnice Euroviněta do zákona o dani silniční dosud nikdy promítnut. Nová úprava zákona o dani silniční nyní vybavení vozidla vzduchovým závěsem hnací nápravy nebo jeho ekvivalentem jako parametr ovlivňující výši daně zavádí v příloze, přičemž v § 5 byla upravena definice takového vybavení vozidla. Hlavním důvodem snížení daně pro vozidla se vzduchovým závěsem hnací nápravy nebo jeho ekvivalentem byl přenos daňového zatížení v širším slova smyslu z daně silniční na mýtné, které je nástrojem pro zpoplatnění skutečně ujetých kilometrů a bylo dílčím způsobem zvýšeno. Úprava, která se týká poskytování slev na dani silniční u tzv. kombinované dopravy, dává do souladu platný text směrnice Rady 92/106/EHS ze 7. prosince roku 1992 o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované dopravy zboží mezi členskými státy (směrnice o kombinované dopravě) s § 12 zákona o dani silniční. Podle přechodných ustanovení se změny daně silniční týkající se vozidel vybavených vzduchovým závěsem hnací nápravy použijí zpětně pro celé zdaňovací období roku 2025. Tyto změny snižují výši daně ve vztahu k danému zdanitelnému vozidlu, a tedy jde o ustanovení sice retroaktivně působící, avšak ve prospěch poplatníka. Ostatní navrhované změny jsou použitelné nejdříve pro zdaňovací období roku 2026.
- **Změněná (případně zrušená nebo vložená) ustanovení:** § 5 odst. 4, 5; § 12; Příloha; Přechodné ustanovení



POHODA
Ekonomický software

Legislativa roku 2025
a zákaznická podpora

ZÁKON O DANI SILNIČNÍ. E-book v pdf, 2. vydání. Právní stav 1. července 2025.

DanoveZakony365.cz

© 2025 DonauMedia, s. r. o., Tallerova 4, Bratislava. Pište nám na e-mail: newsletter@newsletter.cz. Vyrobeno v EU.

Upozornění: Znění textů v této publikaci bylo prověřeno s veškerou dostupnou péčí, vydavatel ani prodejce však nepřebírají žádné záruky za eventuální škody vzniklé jejím použitím a neodpovídají tedy za to, pokud by na základě textů zveřejněných v této publikaci kdokoliv konal nebo se zdržel konání a v souvislosti s tím mu vznikla jakákoliv škoda materiální nebo nemateriální povahy. Jediným rozhodujícím zněním zákonů v případě pochybností a sporů jsou texty ve Sbírce zákonů. Autorská práva k této publikaci jsou předmětem ochrany podle zákonů ČR a SR a vykonává je výhradně vydavatel. Rozmnožování a šíření jakýmkoliv způsobem celku nebo části této publikace bez výslovného písemného svolení vydavatele je zakázáno. Nerespektování práv vydavatele může vést k soudnímu postihu včetně povinnosti náhrady škody.

V této publikaci byly použity materiály Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, Ministerstva financí ČR a ze Sbírky zákonů.

Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční,

ve znění zákona č. 302/1993 Sb., č. 243/1994 Sb., č. 143/1996 Sb., č. 61/1998 Sb., č. 241/2000 Sb., č. 303/2000 Sb., č. 492/2000 Sb., č. 493/2001 Sb., č. 207/2002 Sb., č. 102/2004 Sb., č. 635/2004 Sb., č. 545/2005 Sb., č. 270/2007 Sb., č. 296/2007 Sb., č. 246/2008 Sb., č. 281/2009 Sb., č. 199/2010 Sb., č. 30/2011 Sb., č. 375/2011 Sb., zákonného opatření Senátu č. 344/2013 Sb., zákona č. 267/2014 Sb., č. 63/2017 Sb., č. 299/2020 Sb., č. 142/2022 Sb., č. 432/2022 Sb., č. 349/2023 Sb. a č. 218/2025 Sb.

Jaká vyznačení jsou v textu úplného znění:

- obyčejné černé písmo – základní text včetně všech novel z předchozích let
- **tučné červené písmo** – text, který se změnil k 1. lednu 2025 (symbol ✕ znamená vypuštění textu bez náhrady)
- **tučné červené ležaté písmo** – text, který se změnil k 1. červenci 2025 (symbol ✕ znamená vypuštění textu bez náhrady)
- *ležaté písmo* – redakční poznámky, upozornění na dříve zrušené pasáže bez přeznačení následujících písmen nebo odstavců apod.

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

§ 1

Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropské unie¹⁾ a upravuje daň silniční.

ČÁST DRUHÁ DAŇ

§ 2

Předmět daně

- (1) Předmětem daně silniční je zdanitelné vozidlo.
- (2) Zdanitelným vozidlem se pro účely daně silniční rozumí silniční vozidlo kategorie N2 a N3 a jejich přípojná vozidla kategorie O3 nebo O4, pokud jsou registrována v registru silničních vozidel v České republice.
- (3) Zdanitelným vozidlem není silniční vozidlo
 - a) vyřazené z provozu na základě rozhodnutí o žádosti vlastníka zdanitelného vozidla podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích,
 - b) s přidělenou zvláštní registrační značkou podle zákona upravujícího podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích,
 - c) kategorie N podkategorie
 1. vozidlo zvláštního určení nebo
 2. terénní vozidlo zvláštního určení nebo
 - d) kategorie O s kódem druhu karoserie DA.
- (4) Zdanitelné vozidlo není předmětem daně v kalendářním měsíci, ve kterém u něj vůbec nebyly naplněny skutečnosti, které jsou předmětem daně.
- (5) Zdanitelné vozidlo, u něhož dojde ke změně poplatníka, je v daném kalendářním měsíci předmětem daně pouze u nového poplatníka. Dojde-li k více změnám poplatníka, je v daném kalendářním měsíci předmětem daně pouze u posledního z nich.
- (6) Pro účely daně silniční se kategorií zdanitelného vozidla, jeho podkategorií a jeho kódem druhu karoserie rozumí kategorie, podkategorie a kód druhu karoserie podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.²⁾

(7) Na vozidlo podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel,²⁾ které nemá v registru silničních vozidel uvedenu kategorii vozidla tvořenou kombinací písmene a číslice, podkategorii vozidla nebo kód druhu karoserie podle tohoto přímo použitelného předpisu, se hledí pro účely daně silniční jako na silniční vozidlo, které má v registru silničních vozidel uvedenu kategorii vozidla, podkategorii vozidla nebo kód druhu karoserie, které nejbližší odpovídají vymezení podle tohoto přímo použitelného předpisu.

§ 3

Osvobození od daně

- (1) Od daně silniční se osvobozuje zdanitelné vozidlo
 - a) vybavené zvláštním výstražným světlem modré barvy nebo modré a červené barvy, případně doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, pokud jsou tyto skutečnosti zapsány v registru silničních vozidel, určené jako státní hmotná rezerva, pokud není používáno k podnikání,
 - b) kategorie O, pokud je poplatníkem dílčí daně za něj poplatník dílčí daně za zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BD, nebo poplatníka dílčí daně za toto vozidlo, pokud je tímto poplatníkem
 1. diplomatická mise nebo konzulární úřad, je-li zaručena vzájemnost,
 2. poskytovatel zdravotních služeb, báňská záchranná služba nebo horská záchranná služba, je-li v registru silničních vozidel označeno jako sanitní nebo záchranná,
 3. Český červený kříž, a to v rozsahu osvobození podle zákona upravujícího Český červený kříž, nebo
 4. vlastník pozemní komunikace, správce pozemní komunikace nebo jimi pověřená osoba, je-li používáno výlučně k zabezpečení sjízdnosti nebo schůdnosti pozemní komunikace.
- (2) Zdanitelné vozidlo je od daně silniční osvobozeno v kalendářním měsíci, ve kterém byly splněny podmínky pro osvobození od daně ve všech dnech, kdy byly u tohoto zdanitelného vozidla naplněny skutečnosti, které jsou předmětem daně.

POHODA

Ekonomický software

Ideální
pro komplexní
zpracování účetnictví
a daňové evidence

www.pohoda.cz

mPOHODA

mobilní fakturace a prodej

Aplikace, se kterou
vystavíte doklady z mobilu
a snadno je pošlete své účetní

www.mpohoda.cz

www



§ 4

Poplatníci daně

- (1) Poplatníkem daně silniční je ten, kdo
 - a) je jako provozovatel zdanitelného vozidla zapsán v registru silničních vozidel,
 - b) užívá zdanitelné vozidlo, u něhož je v registru silničních vozidel zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena.
- (2) Poplatníkem daně silniční je rovněž
 - a) osoba, která používá zdanitelné vozidlo určené jako státní hmotná rezerva,
 - b) organizační složka osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí.
- (3) Je-li u téhož zdanitelného vozidla poplatníků více, platí daň společně a nerozdílně.
- (4) Stálá provozovna podle právních předpisů upravujících daně z příjmů osoby se sídlem nebo trvalým pobytem v zahraničí se považuje za organizační složku podle odstavce 2 písm. c).

§ 5

Výše daně za zdanitelné vozidlo

- (1) Výše daně silniční za zdanitelné vozidlo je uvedena v příloze k tomuto zákonu.
- (2) Výše daně za zdanitelné vozidlo se určí přednostně podle údajů uvedených v registru silničních vozidel, bez ohledu na to, zda odpovídají skutečnému stavu, platných
 - a) na začátku zdaňovacího období nebo
 - b) při první registraci tohoto zdanitelného vozidla v registru silničních vozidel v České republice, pokud k první registraci došlo v průběhu zdaňovacího období.
- (3) Dojde-li v průběhu zdaňovacího období k přestavbě zdanitelného vozidla, určí se jedna dvanáctina výše daně za jednotlivý kalendářní měsíc podle údajů uvedených v registru silničních vozidel, bez ohledu na to, zda odpovídají skutečnému stavu, platných
 - a) na začátku tohoto kalendářního měsíce nebo
 - b) při první registraci tohoto zdanitelného vozidla v registru silničních vozidel v České republice, pokud k první registraci došlo v průběhu tohoto kalendářního měsíce.
- (4) *Druh závěsu hnací nápravy zdanitelného vozidla se pro účely určení výše daně za toto zdanitelné vozidlo posoudí*
 - a) *k začátku zdaňovacího období, nebo*
 - b) *při první registraci tohoto zdanitelného vozidla v registru silničních vozidel v České republice, pokud k první registraci došlo v průběhu zdaňovacího období.*
- (5) *Pro účely daně silniční se na zdanitelné vozidlo hledí, jako by mělo vzduchový závěs hnací nápravy, pokud je podle zákona o silničním provozu alespoň 1 hnací náprava pro účely posuzování největší povolené hmotnosti silničních vozidel, která neohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, považována za nápravu vybavenou vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné.*

§ 6

zrušen

§ 12

Sleva na dani za zdanitelné vozidlo

- (1) *Sleva na dani silniční za zdanitelné vozidlo, které je používáno výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy, činí 100 % výše daně pro toto vozidlo.*
- (2) *Sleva na dani za zdanitelné vozidlo uskutečňující kombinovanou dopravu, při které se ve zdaňovacím období využije železniční doprava*
 - a) *ve více než 120 jízdách, činí 90 % výše daně pro toto vozidlo,*
 - b) *od 91 do 120 jízd, činí 75 % výše daně pro toto vozidlo,*
 - c) *od 61 do 90 jízd, činí 50 % výše daně pro toto vozidlo, nebo*
 - d) *od 31 do 60 jízd, činí 25 % výše daně pro toto vozidlo.*
- (3) *Je-li úsek po železnici územím České republiky delší než 250 kilometrů vzdušnou čarou, započítává se pro účely slevy na dani taková jízda jako 2 jízdy.*
- (4) *Kombinovanou dopravou se pro účely daně silniční rozumí kombinovaná doprava podle zákona upravujícího silniční dopravu, pokud úsek po železnici nebo vnitrozemské vodní cestě přesahuje vzdálenost 100 kilometrů vzdušnou čarou a pokud její počáteční nebo konečný úsek tvoří přeprava po pozemní komunikaci mezi místem nakládky nebo vykládky zboží a*
 - a) *nejbližší železniční stanicí vhodnou k překládce nebo překladištěm kombinované dopravy, nebo*
 - b) *vnitrozemským přístavem, jestliže nepřesahuje vzdálenost 150 kilometrů vzdušnou čarou.*
- (5) *Slevu na dani uplatní poplatník v daňovém přiznání.*

§ 12a

Výpočet daně

- (1) Daň silniční se vypočte jako součet dílčích daní za jednotlivá zdanitelná vozidla.
- (2) Dílčí daň za jednotlivé zdanitelné vozidlo se vypočte jako rozdíl
 - a) výše daně pro toto zdanitelné vozidlo, a
 - b) uplatněné slevy na dani za toto zdanitelné vozidlo.
- (3) Pokud zdanitelné vozidlo po část zdaňovacího období není předmětem daně, je osvobozeno nebo je v průběhu zdaňovacího období přestavěno tak, že tato přestavba má vliv na výši daně, vypočte se dílčí daň za jednotlivé zdanitelné vozidlo jako rozdíl
 - a) úhrnu jedné dvanáctiny výše daně za každý kalendářní měsíc, ve kterém toto zdanitelné vozidlo je předmětem daně, případně snížený o úhrn jedné dvanáctiny výše daně za každý kalendářní měsíc, kdy je vozidlo osvobozeno, a
 - b) uplatněné slevy na dani za toto zdanitelné vozidlo.

§ 13

Zdaňovací období

Zdaňovacím obdobím daně silniční je kalendářní rok.

§ 14

Rozpočtové určení daně

Výnos daně silniční je příjemem státního rozpočtu.

ČÁST TŘETÍ
SPRÁVA DANĚ

§ 15

Daňové přiznání

- (1) Poplatník je povinen podat řádné daňové přiznání k dani silniční, pokud se v něm uvádí alespoň jedno zdanitelné vozidlo, a to nejpozději do 31. ledna kalendářního roku následujícího po uplynutí zdaňovacího období.
- (2) V daňovém přiznání se uvádí pouze zdanitelné vozidlo,
 - a) za které je dílčí daň vyšší než 0 Kč,
 - b) za které se uplatňuje sleva na dani nebo
 - c) které je osvobozeno, pokud by jinak dílčí daň za něj byla vyšší než 0 Kč.
- (3) V daňovém přiznání se neuvádí zdanitelné vozidlo osvobozené podle § 3 odst. 1 písm. d) bodu 1.
- (4) **Daňové přiznání k dani silniční se podává pouze elektronicky.**

§ 16

Základní povinnost

Poplatník uplatňující slevu na dani silniční je povinen uchovávat přepravní doklady s potvrzenými údaji překladiště kombinované dopravy, případně nakládací a vykládací železniční stanice vhodné k překládce nebo vnitrozemského přístavu.

§ 16a

Limit pro předepsání a placení daně

Činí-li daň silniční méně než 100 Kč, daň se nepředepíše a neplatí.

ČÁST ČTVRTÁ
USTANOVENÍ ZMOCNOVACÍ A ZRUŠOVACÍ

§ 17

- Po vyhlášení stavu ohrožení státu nebo válečného stavu může vláda České republiky na dobu trvání stavu ohrožení nebo válečného stavu svým nařízením v nezbytném rozsahu pro zajištění nouzového nebo válečného státního rozpočtu^{7b)}
- a) provést úpravu výše daně silniční,
 - b) zcela nebo částečně osvobodit od daně zdanitelné vozidlo používané k zajištění akcí v rámci vyhlášeného stavu ohrožení státu nebo válečného stavu.

§ 17a

- (1) Zaplacené částky na dani v průběhu zdaňovacího období roku 1993, jde-li o vozidla uvedená v § 8 odst. 1, které převyšují daňovou povinnost, podle platné první úpravy v roce 1993, jsou přeplatkem na dani podle zvláštního předpisu. Obdobně postupuje správce daně, podá-li poplatník do 31. ledna roku 1994 žádost, v níž uplatní nárok na osvobození podle § 3 odst. 2 nebo nárok na slevu na dani podle § 12 odst. 3 za zdaňovací období roku 1993.
- (2) Vznikla-li daňová povinnost u vozidel uvedených v § 8 odst. 1 v listopadu nebo prosinci roku 1993, zaplatí poplatník poměrnou výši daně připadající na tato vozidla nejpozději do 31. ledna 1994.

§ 18

Zrušuje se zákon České národní rady č. 339/1992 Sb., o dani silniční.

§ 19

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 1993.

**VYBRANÁ PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ
Z NOVELIZUJÍCÍCH ZÁKONŮ**

Čl. XX zákona č. 349/2023 Sb.

Přechodné ustanovení

Pro daňové povinnosti u daně silniční na zdaňovací období započatá přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související se použije zákon č. 16/1993 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

Čl. XVI zákona č. 218/2025 Sb.

Přechodná ustanovení

1. Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období započatá před 1. lednem 2026, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související se použije zákon č. 16/1993 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona.

2. Pro daňové povinnosti u daně silniční za zdaňovací období 2025, jakož i pro práva a povinnosti s nimi související se použije § 5 odst. 4 a 5 zákona č. 16/1993 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

3. Ve zdaňovacím období 2025 se pro zdanitelné vozidlo, které má vzduchový závěs hnací nápravy, použije výše daně podle přílohy k zákonu č. 16/1993 Sb., ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Příloha k zákonu č. 16/1993 Sb.

Výše daně pro zdanitelná vozidla

I. Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BA nebo BB

Počet náprav	Největší povolená hmotnost		Výše daně v Kč	
	v tunách nejméně	méně než	vzduchový závěs hnací nápravy	jiný závěs s hnací nápravou
2		12	0	0
	12	13	0	804
	13	14	804	2 304
	14	15	2 304	3 204
3		15	0	0
	15	17	768	1 404
	17	19	1 404	2 904
	19	21	2 904	3 804
	21	23	3 804	5 808
4 a více		23	5 808	9 000
	23	25	0	0
	25	27	3 528	3 804
	27	29	3 804	6 000
	29		6 000	9 408

II. Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BC nebo BD

Počet náprav	Největší povolená hmotnost		Výše daně v Kč vzduchový závěs hnací nápravy	jiný závěs hnací nápravy
	jízdní soupravy v tunách nejméně	méně než		
2		16	0	0
	16	18	0	408
	18	20	408	900
	20	22	900	2 004
	22	23	2 004	2 604
	23	25	2 604	4 608
	25	28	4 608	8 004
	28	31	8 004	8 700
	31	33	8 700	12 108
		33	12 108	18 408
3 a více		36	0	0
	36	38	8 004	11 808
	38	40	11 808	16 308

III. Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie O

Největší povolená hmotnost		Výše daně v Kč
v tunách nejméně	méně než	
	12	0
12		3 600

POZNÁMKY POD ČAROU

- 1) Směrnice Rady 83/182/EHS ze dne 28. března 1983 o osvobození od daní, které platí v rámci Společenství pro dočasný dovoz některých dopravních prostředků.
Směrnice Rady 92/106/EHS ze dne 7. prosince 1992 o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/76/EU ze dne 27. září 2011, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.
- 2) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o doзору nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES, v platném znění.
- 4) ✂
- 4d) ✂
- 7b) § 31 a § 32 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla).